

CONSEILS D'INSTALLATION DU COMPRESSEUR

- Tous les compresseurs FrigAir contiennent la bonne quantité d'huile d'utilisation et non de transport.
- Vérifier si le compresseur est bloqué et s'il contient de l'huile noire. Déterminer la raison de la défaillance de la pièce remplacée et remplacer tous les composants défectueux.
- Extraire le réfrigérant avant d'enlever le compresseur défectueux. Si nécessaire, nettoyer/rincer l'ensemble du système de climatisation lors du remplacement d'un compresseur.
- Si du cambouis est visible, remplacer le filtre-déshydrateur, le détendeur et le condenseur.

! ATTENTION : 90% DES PANNES DE COMPRESSEURS SONT DUES À LA PRÉSENCE DE CONTAMINANTS DANS LE SYSTÈME.

- Avant d'installer le nouveau compresseur, tournez manuellement la poulie de la courroie 10 fois dans les deux sens en maintenant le composant en position horizontale.
- Veillez à ce que les courroies d'entraînement soient alignées avec précision. Procédez ensuite à la recharge en gaz.
- Vérifier les pressions sur la station de recharge. Si elles ne sont pas correctes, vérifiez tout le système de climatisation.

! ATTENTION : UN SYSTÈME DÉFECTUEUX PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU NOUVEAU COMPRESSEUR.



NOTRE GAMME COMPRESSEUR

FrigAir fournit différents types de compresseurs, reconnaissables au préfixe :

920.XXXXX (OE)

925.XXXXX (compresseurs électriques)

930.XXXXX (copie/ standard)

940.XXXXX (reman / reco) de production FrigAir et de très haute qualité car carcasse mais pièces OE autour

Huile d'utilisation et non de transport.

Pas de consigne sur aucune gamme / pièce FrigAir